

MATILDA

Seyahat Sanattır

ARABA SEVDASI (İsviçre & Fransa & Almanya)	İKİ KİŞİLİK ODADA KİŞİ BAŞI	TEK KİŞİLİK ODA FARKI
07-11 Ekim 2026	3.500 Euro	500 Euro

BENZ ANITSAL ROTASI HAKKINDA

İnsan, kendinin farkında olan tek canlıdır. Bu bilincin oluşmasının şüphesiz en önemli nedeni keşif merakı olmalıydı. Ve kâşif atalarımızın ilk kılavuzları olan köpeklerden sonra atlar da ilk ehlileştirilen hayvanlardan olmuştu. Artık en hayati ve en vazgeçilmez olanımız atlardı. Kıtılıktan, soğuktan, işgalden onlarla kaçtık ve onlarla savaştık. Karanlık haritaların büyük bölümü onlar sayesinde aydınlandı. Çağlar açıldı ve çağlar kapandı. Alman İmparatoru II. Wilhelm hala "Otomobil geçici bir heves, ben ata inanırım..." dese de daha sonra Alman şeref madalyalarıyla taltif edilecek olan Henry Ford, "İnsanlara ne istediklerini sorsaydım, muhtemelen daha hızlı atlar diye cevap verirdi..." diyecekti.

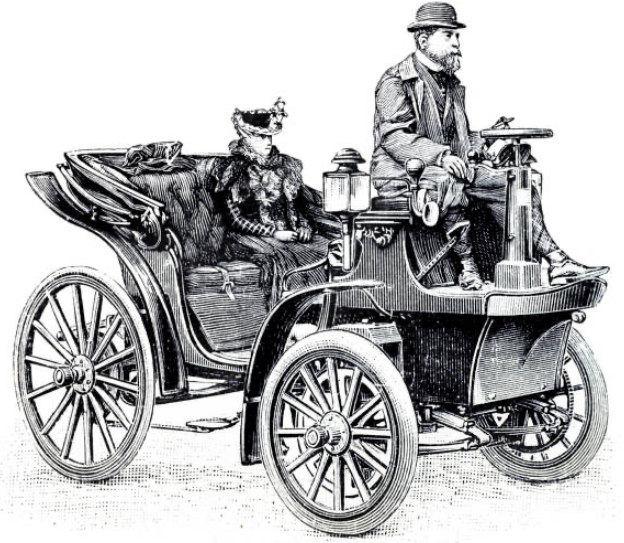
Öyle de oldu.. Mükemmeliyetçi Karl Benz'in dehası, Vatikan'ın bile engel olamadığı "cadı" Bertha Benz'in cesaretiyle birleşerek ileride yüzlerce atı bir makineye sığdıracak olan ilk otomobilin unutulmaz hikayesini yarattı ve dünyanın bütün yolları böylece birbirine bağlandı.

Aslında, ilk motorlu araba Benz ailesi tarafından icat edilmemişti. Karl Benz'in Motorwagen adını verdiği tasarım, içten yanmalı motorlar üzerinde çalışan önceki dâhilerin fikirlerinin tamamlanmış haliydi. Amerikalı mühendislik akademisyeni John Lienhard'ın da dediği gibi, "Otomobili tek bir kişi icat etmedi." Ancak bugünkü modern anlamıyla otomobilin ilk yaratımı ve tarihteki ilk yolculuğu şüphesiz ki Benz ailesine aitti.

Karl Benz, büyük bir mühendis ve mükemmeliyetçiydi, fakat mükemmeliyeti gerçekleştirmek için paraya ihtiyaç vardı. Eşi Bertha Benz ise zengin bir aileden geliyordu ve mükemmeliyetçiliğe karşı sabırsızdı. Gerçekten de nişanlandıklarında Bertha, hemen çeyizinin bir kısmını Karl'ın demir inşaat şirketine yatırım olarak koydu. Bu girişim başarısız oldu ve Bertha'nın çeyizi bir kez daha devreye girerek Karl'ın yeni girişimini destekledi. Karl, yerel bir bisiklet tamir atölyesine katılarak sabit gaz motorları - içten yanmalı motorlar - üretmeye başladı.

Bu iş oldukça iyi gitti ve Karl'a asıl tutkusu olan motorsuz bir araba yapma özgürlüğünü sağladı. Ve 1885 yılında Karl, "ilk gerçek otomobil" olarak anılan Benz Patent-Motorwagen'i yapmayı başardı. Mükemmeliyetçi Karl'ın elinde otomobil, sonraki üç yıl boyunca iki kez daha geliştirildi. Sonunda, 5 Ağustos 1888'de, Bertha sabrını yitirdi...

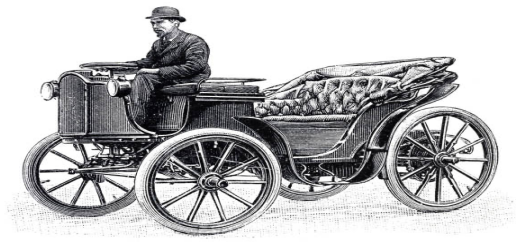
5 Ağustos Pazar günü sabah 5'te, Bertha ve iki oğlu, kocasının otomobiliyle Mannheim'dan yola çıktı. Planı, 66 mil (yaklaşık 106 kilometre) güneydeki Pforzheim'de yaşayan annesini ziyaret etmektir. Bu, tarihteki ilk "otomobil yolculuğu" olacaktı.



Merdivenköy Mah. Bora Sok. No:1 NİDAKULE, Kat: 7 Göztepe-İstanbul

P: +90 216 468 88 30 | F: +90 216 357 02 32 | E: info@groupmatilda.com

www.matildatravel.com



MATILDA

Seyahat Sanattır

Karl'ın, bu plandan haberi olmadığı, sabah kalktığında geride bırakılan bir notla öğrendiği söylenir. Dehşete kapılmıştı. Oğulları Richard ve Eugen otomobil kullanabiliyordu ama ne babaları ne de ustabaşları yanlarında olmadan bunu yapmalarına izin verilmemişti. Bu yolculuk hem yasa dışı hem de dine aykırıydı. Vatikan, otomobili şeytanın ya da cadıların arabası ilan etmiş, insanların ona bakmaktan bile kaçınmasını salık vermişti. İnsanlar gerçekten de ondan korkuyor, ebeveynler çocuklarını kaçıyordu. Ayrıca, yerel yönetim bu tür araçların kamuya açık yollarda kullanılmasını yasaklamıştı. Karl'ın evinin ve atölyesinin önünde polisler bekliyordu, bu yüzden Bertha arka sokaklardan gizlice çıkmak zorunda kalmıştı. En kötüsü, bu yolculuğun görünüşte imkânsız olmasıydı. Daha önce hiçbir otomobil bu kadar uzun bir mesafe kat etmemişti ve bu aracın bile sürekli bakıma ihtiyacı vardı. Ama Bertha tüm bu engelleri aşmayı başardı.

O dönemde benzin istasyonları yoktu ve bu, yaklaşık 5 litrelik yakıt deposu olan bir araç için büyük bir sorundu. Bertha, Mannheim'ın 20 mil güneyindeki Wiesloch'ta, Stadt Apotheke'den (Şehir Eczanesi) temizlik amaçlı kullanılan bir tür benzin olan tüm ligroin stoklarını satın alarak dünyanın ilk benzin istasyonunu kurdu. Bununla da kalmayıp tarihteki ilk fren balatalarını da o icat etti. Karl'ın hızla aşınan ahşap fren bloklarına deri eklemesi için bir kunduracıyı ikna etti. Yakıt hattındaki tıkanıklığı açmak için bir şapka iğnesi kullandı ve aşınmış bir buji kablosunu yalıtım için jartiyerini devreye soktu. Yolculuk devam ederken Karl, paniğe kapılarak Pforzheim'a bir telgraf çekti. Bertha, dönüş yolunda daha az engebeli bir güzergâh seçti. Yolculuk sırasında, dik yokuşlarda arabayı itmek zorunda kalmışlardı. Ama sonunda evine döndü. Ve büyük bir soğukkanlılıkla Karl'a otomobile üçüncü bir vites eklemesi gerektiğini söyledi ve Karl da bunu yaptı.. Münchener Tageblatt gazetesi yaşanan bu sansasyonel olayı şöyle tarif ediyordu: "Herhangi bir buhar ya da görünür bir itici güç, insan ya da başka bir şey olmaksızın, araç hiçbir zorluk yaşamadan yoluna devam etti, tüm virajları aldı, karşıdan gelen trafiği ve yayaları ustalıklı atlattı. Nefes nefese kalan büyük bir kalabalık onu takip etti ve herkesin yaşadığı şaşkınlık kolayca tahmin edilebilir..."

21. yüzyıla gelindiğinde Pforzheim'e gidiş dönüş yolculuğunu işaretleyen, resmî olarak onaylanmış 194 kilometrelik Bertha Benz Memorial Route (Bertha Benz Anıtsal Rotası) açıldı. Wiesloch'taki eczane, güzergâhın bir parçası olarak "dünyanın ilk benzin istasyonu" unvanını taşıyor.

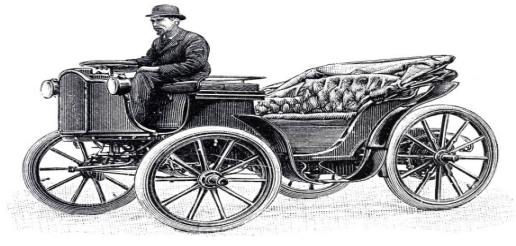
Hikâyeye Mercedes dahil oluyor...

Karl Benz 1883'de Almanya'nın Mannheim kentinde Benz & Cie şirketini, Gottlieb Daimler ise Cannstatt'ta 1890 yılında Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) şirketini kurarak, birbirlerinden bağımsız bir şekilde motorlu karayolu taşımacılığının temellerini atmış oldular. Benz'in sansasyonel yolculuğundan sonra, yenilikçi iki mühendis olan Daimler ve Maybach otomobil tasarımında çok daha ileri giderek başyapıtlarını ürettiler. Daimler 1900 yılında hayatını kaybetti, ancak oğlu, Maybach ile birlikte çalışarak 1901'de Mercedes 35hp modelini tamamladı. Mercedes markasına ait ilk otomobil, Emil Jellinek adında, otomobil yarışlarına tutkun bir iş adamının siparişi ile üretildi. İspanyolca bir isim olan ve "Zarafet" anlamına gelen Mercédés, Emil Jellinek'in kızının adıydı.

DMG'nin artık başarılı bir marka adı vardı; ancak hala kendisi ile özdeşleşen bir logosu yoktu. Şirketin kurucusu Gottlieb Daimler, Deutz'daki motor fabrikasındaki görevinin ilk yıllarında, bir Köln ve Deutz kartpostalında kendi evinin tepesine bir yıldız amblemi koymuş, eşine yazdığı mektuplarda bu yıldızın günün birinde başarıyı ve gücü temsil edeceğini ve fabrikasının üzerinde parlayacağını söylemişti.

Yıllar sonra 1909'da üç köşeli yıldız amblemi, ticari marka logosu olarak tescil edildi. Üç köşeli yıldız, Daimler'in "karada, suda, havada" motorlu araçlar hedefini simgeliyordu.

Yıllar geçti ve birinci dünya savaşı patlak verdi. Bu büyük savaşın getirdiği en büyük yıkımlardan biri de ekonomik krizler oldu. Avrupa'daki dev şirketler de bundan nasibini almıştı. Ancak bu yıkım, tıpkı kaos ve düzenin aynı anda hâkim olduğu doğada olduğu gibi başka bir yaratımın ortaya çıkmasına vesile oldu ve DMG ile Benz & Cie. şirketleri



MATILDA

Seyahat Sanattır

birleşme kararı aldı. Böylece Mars kadar güçlü ve genç bir kız kadar zarif Mercedes'in üç köşeli yıldızı, Benz'in asil defne yaprakları ile sarmalanarak Mercedes-Benz markasına hayat verdi. Ve üç köşeli bu yıldız denizde, havada ve karada yüz yıl sonra bile dünyanın en şöhretli yıldızı olarak aynı ihtişamıyla parlamaya devam ediyor.

Merdivenköy Mah. Bora Sok. No:1 NİDAKULE, Kat: 7 Göztepe-İstanbul

P: +90 216 468 88 30 | **F:** +90 216 357 02 32 | **E:** info@groupmatilda.com

www.matildatravel.com